



Успешни политики на Община Бургас в областта на устойчивото развитие и подобряване качеството на въздуха

**VII Регионална конференция България пред Председателството на ЕС'2018:
Нови енергийни и индустриални политики
14-15 ноември 2017 г., гр. София**

Политики на Община Бургас

- ❖ Общински план за развитие 2014 – 2020 г.
- ❖ Стратегия за устойчиво енергийно развитие до 2020 г. и План за енергийна ефективност
- ❖ Програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2016 – 2020 г.
- ❖ Интегриран план за градско възстановяване и развитие
- ❖ Общ устройствен план на Бургас



План за развитие на Община Бургас 2014 – 2020 г.

Високи
Технологии,
Енергия,
Мениджмънт,
Промишленост,
Образование,
Туризм,
Околна среда



ОБЩИНА БУРГАС – ОБЩИНА В ТЕМПОТО



СТРАТЕГИЧЕСКИ ЦЕЛИ И ПРИОРИТЕТИ



ПРИОРИТЕТ 1: ОКОЛНА СРЕДА

Мерките:

- ✓ Подобряване качеството на въздуха
- ✓ Намаляване на шумовото замърсяване
- ✓ Управление на отпадъци по подхода „нулеви отпадъци”
- ✓ Води, наводнения, ерозия
- ✓ Биоразнообразие и защитени зони, устойчиво управление на природните ресурси
- ✓ Създаване на екологично съзнание, насърчаване на общественото участие и участие на бизнеса
- ✓ Интегрирано управление на крайморските зони



ПРИОРИТЕТ 2: ИНТЕГРИРАНО РАЗВИТИЕ НА ТЕРИТОРИЯТА

- Интегриран градски транспорт и мобилност
- Управление на трафика и достъпност на крайградските зони
- Благоустройство на територията
- Развитие на туризма и интегрирани туристически продукти
- Междуобщинско сътрудничество

Приоритет 3: Социален капитал

- Здравеопазване
- Заетост, намаляване на бедността и социално включване
- Качествено образование, обучение, учене през целия живот, развитие на свободни форми на образование
- Култура и социални иновации
- Младежки политики
- Развитие на спорта

Приоритет 4: Добро управление

- Насърчаване на бизнеса, предприемачеството и инвестициите, вкл. чрез ПЧП
- Стимулиране на иновациите и НИРД
- Ефективна публична администрация
- Обществен ред и сигурност
- Маркетинг на града и общината
- Международно сътрудничество



СТРАТЕГИЯ ЗА УСТОЙЧИВО ЕНЕРГИЙНО РАЗВИТИЕ

ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ

- Елемент от цялостната концепция за устойчиво регионално развитие и концепцията за “по-добри за живот градове”;
- Рационално използване на енергийните ресурси;
- Ефектът от парниковите газове върху измененията на климата;
- Отговорност на местните власти

ЕНЕРГИЙНИ ЦЕЛИ

- Намаляване на емисиите на CO₂ с 25%
- ✓ Намаляване на потреблението на енергия с 27%
- ✓ Дял на ВЕИ в енергийния микс - 26%

СТРАТЕГИЯ ЗА УСТОЙЧИВО ЕНЕРГИЙНО РАЗВИТИЕ

БУРГАС 2020 – ГРАД НА ЗЕЛЕНИТЕ ВЪЗМОЖНОСТИ

Приоритет 1: Изграждане и развитие на устойчива инфраструктура

- ✓ Повишаване на ЕЕ в публичната инфраструктура, в жилищните сгради и на уличното осветление

Приоритет 2: Развитие на системи за устойчива градска мобилност

- ✓ Повишаване на ЕЕ на обществения транспорт; подкрепа за ефективно управление на трафика; стимулиране на алтернативни начини на придвижване, нова култура на градска мобилност

Приоритет 3: Оползотворяване на ВЕИ

- ✓ Повишаване дела на енергията от ВЕИ, използвана в публичния сектор; увеличаване дела на използваната енергия, произведена от ВЕИ в жилищния сектор; насърчаване на бизнес инвестициите за изграждане на ВЕИ инсталации

Приоритет 4: Подкрепа за промяна на енергийното поведение

- ✓ Повишаване на информираността и изграждане на култура за енергийно ефективно поведение в бита и бизнеса; създаване и промотиране на „зелена” идентичност на община Бургас

Приоритет 5: Повишаване на местния капацитет за устойчиво енергийно развитие

- ✓ Повишаване капацитета на общинска администрация и привличане на обществена подкрепа за изпълнение на мерките

ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАВ

Цел:

Да се определят и реализират адекватни мерки, което да доведе до предотвратяване наднорменото замърсяване и подобряване качеството на въздуха

Обхват:

ФПЧ (PM₁₀ и PM_{2.5}), O₃ и SO₂

Времева рамка: 2016 – 2020 г.

Източници на замърсяване по групи:

- Битово отопление с твърди горива;
- Промисленост;
- Автомобилен транспорт

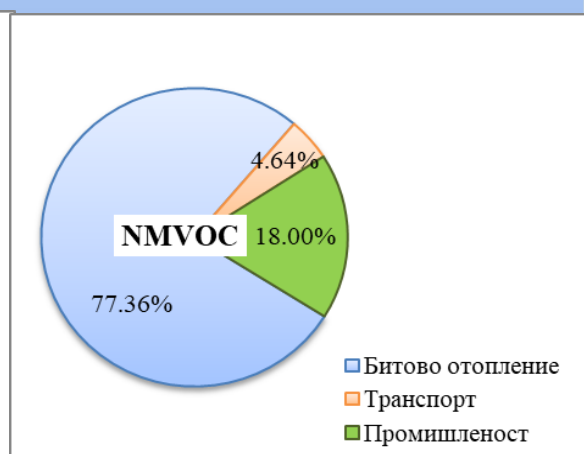
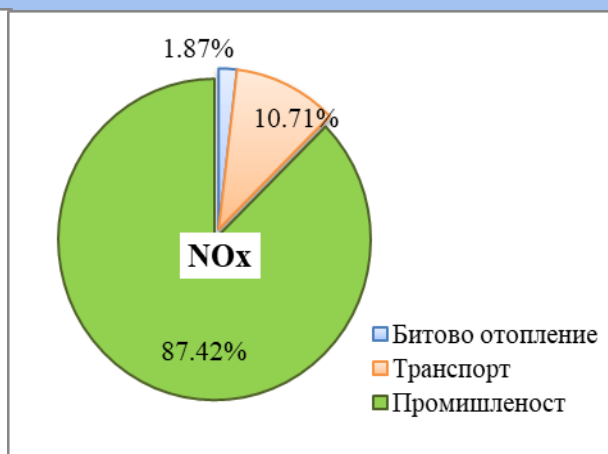
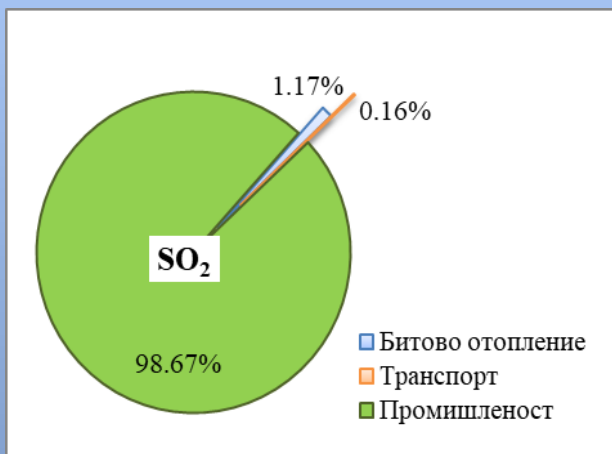
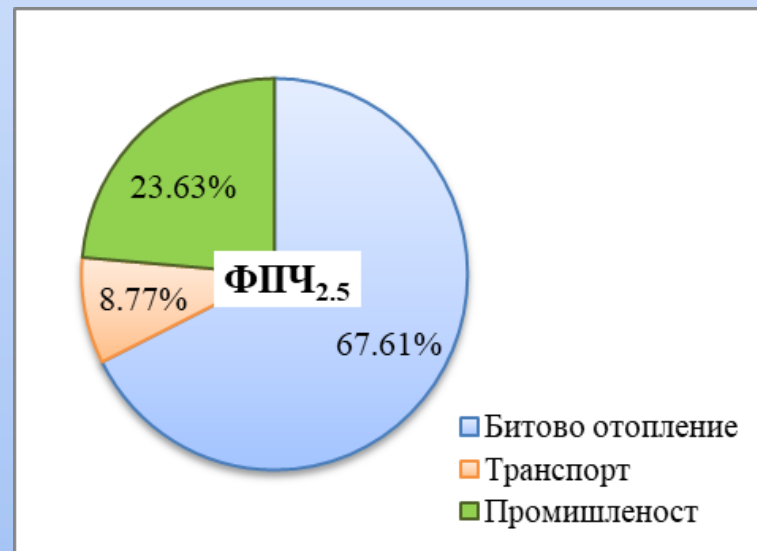
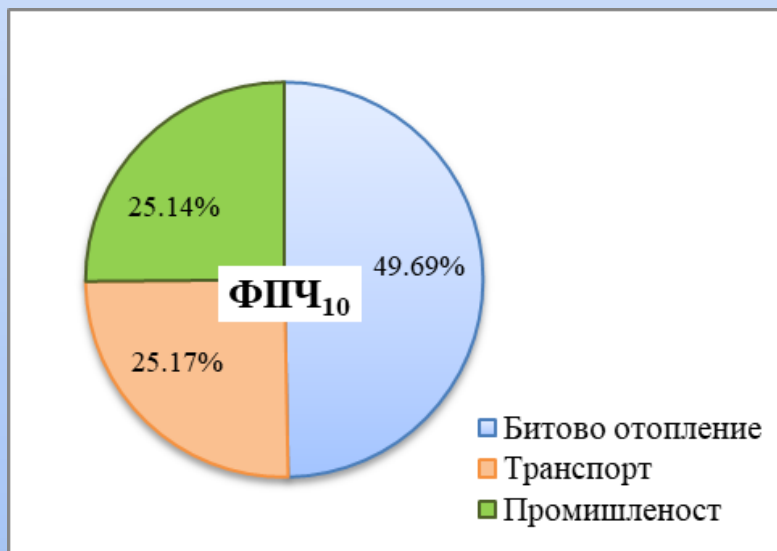
Моделиране и определяне на замърсени зони

План за действие



ИЗТОЧНИЦИ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ВЪЗДУХА

Дялово разпределение на емисиите на вредни вещества, %



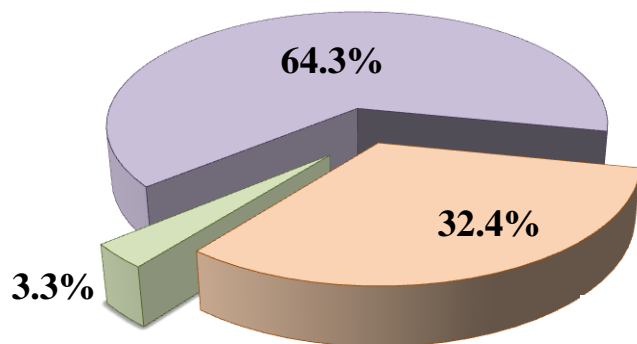
ИЗТОЧНИЦИ НА ЗАМЪРСЯВАНЕ НА ВЪЗДУХА

Годишни емисии на замърсители, т/г.

	Група източници	ФПЧ ₁₀	ФПЧ _{2.5}	SO ₂	NO _x	NMVOС
1.	Битово отопление	1358.7	1323.4	211.3	157.1	1008.5
2.	Транспорт	688.17	171.64	29.14	897.91	60.53
3.	Промишленост	687.60	462.70	17840.35	7328.74	234.62
	Сума	2734.47	1957.74	18080.8	8383.75	1303.65

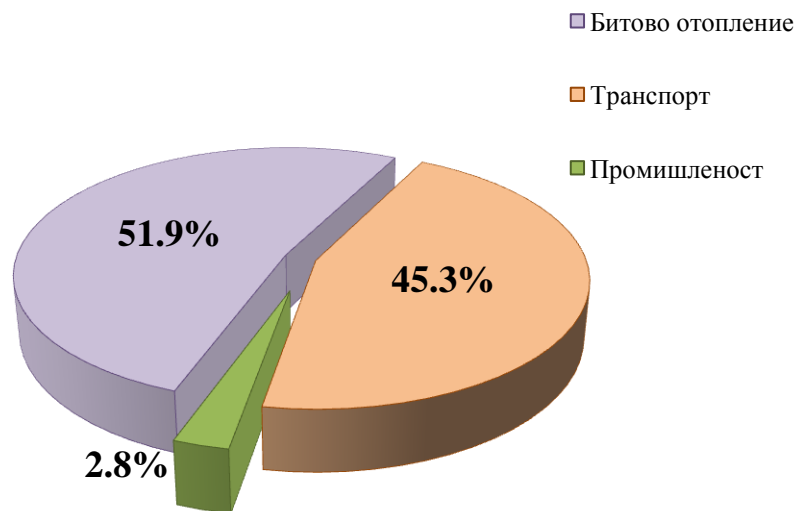
ПРИНОС КЪМ ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА ВЪЗДУХА С ФПЧ

Относителен дял на отделните групи
източници за формиране на max СДК на
ФПЧ₁₀



■ Битово отопление ■ Транспорт ■ Промишленост

Относителен дял на отделните групи
източници за формиране на max СГК
на ФПЧ₁₀



■ Битово отопление
■ Транспорт
■ Промишленост

СИСТЕМА ЗА МОНИТОРИНГ НА ВЪЗДУХА



Фиг. I-02. Разположение на станциите за мониторинг на територията на град Бургас

МОБИЛНА СТАНЦИЯ ЗА КОНТРОЛ НА КАВ

Мониторинг на 8 замърсителя (основни и специфични):

Озон;
Азотни оксиди – NO_2 , NO , NO_x ;
Бензен и стирен;
Сяроводород;
Серен диоксид;
ФПЧ – PM_{10} и $\text{PM}_{2.5}$
Метеорологични параметри



- GPRS за позициониране на картата
- Автоматично калибриране на анализаторите
- Предава в реално време данни



КАКВО Е КАЧЕСТВОТО НА ВЪЗДУХА В БУРГАС?

- 😊 SO₂ – концентрациите не създават проблем с КАВ;
Регистрираните СГК са до 12-13 пъти под СДН
- 😊 O₃ – концентрациите не създават проблем с КАВ;
- 😊 NO₂ – концентрациите не създават проблем с КАВ;
Регистрираните СГК са 2 пъти под СГН
- 😐 ФПЧ₁₀ – няма превишение на СГН;
- 😞 В кв. Долно Езерово през 2016 г. в 112 дни са били превишени СДН;
Към 08.11.2017 г. дните с превишения на СДН са 85 бр.
- 😊 ФПЧ_{2.5} – концентрациите не създават проблем с КАВ



РЕШЕНИЯТА ...



ИЗТОЧНИК: АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

ЦЯЛОСТНА МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ОБЩЕСТВЕНИЯ ТРАНСПОРТ

- Оптимизация на транспортната схема;
- Въвеждане на система за бързи автобусни линии;
- Цялостно обновяване на подвижния състав;
- Нови ЕЕ тролейбуси;
- Въвеждане на интелигентна система за управление на трафика - регулиране на светофари, „зелена“ вълна, видеонаблюдение, GPS; приоритет за автобусите на градския транспорт;
- Сравнителни замервания с Мобилна станция за КАВ в 6 точки

УСЛОВИЯ ЗА АЛТЕРНАТИВНО ПРИДВИЖВАНЕ

- Изграждане на велосипедна мрежа;
- Система за обществен вело-транспорт; електро-велосипеди;
- Нова организация на движение, еднопосочни улици с улично паркиране, буферни паркинги;
- Зони с ограничена скорост – ниски емисии



ИЗТОЧНИК: АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

ОСНОВНА РЕКОНСТРУКЦИЯ НА УЛИЦИ

- Проведена пълна реконструкция на основните улици на градския транспорт
- Изграждане на нови улици
- Средства в размер на 29 млн. лв.



ИЗВЕЖДАНЕ НА ТРАНЗИТНИЯ ТРАФИК ОТ ГРАДА

- Надлез „Юг“; надлез „Запад“; разширение на ул. „Крайезерна“;
- Проект за „Северен“ обход на Бургас



ИЗТОЧНИК: АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ

ЕЛЕКТРИФИКАЦИЯ НА ТРАНСПОРТА - подкрепа и улеснение

- Електрификация на парка на общината;
- Безплатно зареждане на изградените зарядни станции;
- Безплатно паркиране за «синя зона»
- Нови тролейбуси – 22 бр.
- Данъчна политика:
 - Електрическите МПС не заплащат данък;
 - МПС с Euro 5 и 6 – данък МПС със 60% намаление;

ИНТЕНЗИВНО МИЕНЕ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ЧИСТОТА

КОНТРОЛ ЗА ПАРКИРАНЕ В ЗЕЛЕНИ ПЛОЩИ

- Рехабилитация на обществени и зелени пространства

Парк „Лазур“

Приморски парк

Парк „Езеро“

Изградени 73 бр. детски площадки

Благоустроени и реновирани 20 бр.

междублокови пространства



ИЗТОЧНИК: ПРОМИШЛЕНОСТ

**Програмата за подобряване на КАВ
не е на общинска администрация,
тя е програма НА и ЗА Бургас**

- Съвместни действия с РИОСВ Бургас – добро сътрудничество;
- Регулярни месечни работни срещи с големите промишлени предприятия;
- Ежедневна информация за технологичното натоварване на инсталациите;
- Аварийен план за действие при превишаване на нормите на замърсители;
- Мобилни групи за реакция – общински инспекторат, представители на предприятия, екип на ПБЗН;
- 24-часова директна връзка при необходимост – оперативни дежурни

Източник: БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ С ТВЪРДИ ГОРИВА

Риск за справяне с проблема, ако няма желанието и участието на гражданите

➤ Газификация и централно отопление;

360 бр. битови абонати;

25 училища и ДГ; 65 обществено-административни сгради;

22 промишлени обекта;

33 хил. абоната на «Топлофикация Бургас»



➤ Използване на алтернативни горива за отопление на общински сгради – централни климатични инсталации; еко пелети; CNG; ВЕИ

➤ Мерки за сградите на образователната инфраструктура;

Изградени 3 нови детски градини и 1 училище
100% от сградите на ДГ и училищата
с приложени мерки за ЕЕ и саниране



Източник: БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ С ТВЪРДИ ГОРИВА

- Саниране на сгради и мерки за ЕЕ;

Първата лястовичка:

2007 г. – Пилотна програма на ПРООН и МРРБ
гр. Бургас, ж.к. “Братя Миладинови”, бл. 27, вх. А

221 сгради общинска собственост:

147 бр. с изпълнени енергоспестяващи мерки;

63 сгради – с издадени удостоверения от АУЕР

6,7 млн.лв. вложени средства;

1 968 т CO₂ за 2016 г. спестени емисии;

НПЕЕМЖС

187 сгради с подписани договори за финансиране;

68 бр. сгради – въведени в експлоатация;

79 100 жители; 17 850 домакинства

108 бр. сгради – чакат финансиране;

Сгради със сертификат – освободени от плащане на

данък сгради (10 г. ако използват ВЕИ)

- Проектна идея за предоставяне на дърва за огрев (суха дървесина) на преференциални цени;

- Проект за намаляване на замърсяването на въздуха в кв. Долно Езерово за финансиране по ОПОС



ПОДХОДЪТ НА БУРГАС ...

ПОЛИТИКА НА ПЪЛНА ПРОЗРАЧНОСТ



АДЕКВАТНА ИНФОРМАЦИЯ

Активно и разбираемо

- **Информация в реално време чрез интернет страницата на Община Бургас www.burgas.bg**
- **„Горещ телефон“ в Дирекция „Околна среда“**
- **Електронни информационни табла - информация в реално време на 4 бр. видео монитори**

Екобюлетени – ежеседмично

- **Програмни документи на Община Бургас – www.burgas.bg**
 - **Програма за подобряване на КАВ**
 - Аварийен план за действие при превишаване на алармените прагове или допустимите норми на замърсители**

КАКВО Е НЕОБХОДИМО ЗА ЦЯЛОСТНО РЕШЕНИЕ НА ПРОБЛЕМА „ФИНИ ПРАХОВИ ЧАСТИЦИ“?

- **Общи действия – задължително прилагане на комплекс от мерки на местно и национално ниво**
- **Смяна на горивата за отопление**
комплициран проблем с политически, социално-икономически и екологичен аспект;
не може да се гори всичко;
необходимо е съдействието и участието на гражданите;
- **Регламентация за качество на горивата и строг контрол** - използване на „суха“ дървесина;
- **Ефективно изгаряне** - въвеждане на стандарти за малките горивни инсталации (печки)
- **Насърчаване към алтернативни горива**
стимули, вкл. и като социални помощи
- **Подмладяване и електрификация на транспорта**
66% от автомобилния парк е на възраст над 15 г. и само 3% - до 5 г.
Субсидии за електрически МПС;
 - Необходима е промяна в данъчната политика – спрямо възрастта на МПС
- **Контрол за техническото състояние и начина на извършване на ГТП на МПС – отработили газове на автомобилите**

Благодаря за вниманието!

Община Бургас
ул. "Александровска" № 26
гр. Бургас

www.burgas.bg

