

# Мерки за подобряване на качеството на атмосферния въздух в Столична община



**Йоана Христова**  
**Зам.-кмет в Столична община**



**София е първият град с Програми за подобряване на качеството на атмосферния въздух (от 2007г.).**

**През 2017г. Програмата за подобряване на атмосферния въздух и План към нея до 2020 г. са приети от СОС с единодушие.**

**Намаляването на ФПЧ са последен наднормен замърсител и Програмата е насочена към него.**



**В последните години, подобряването на качеството на атмосферния въздух е заложено като приоритет в работата на Столична община, като се предприемат редица мерки за намаляване на емисиите на контролираните замърсители.**

- ✓ обновени са 90% от тролите и 50% от автобусите
  - ✓ изградени са 22 км нови метро линии, 350 000 души дневно използват метро
  - ✓ изграждане на кръстовища на две нива
  - ✓ финализира се изграждането на Южната дъга на Околовръстния път
  - ✓ внедрява се интелигентна система за управление на трафика
  - ✓ подменят се отоплителните инсталации и се въвеждат мерки за енергийна ефективност в над 170 общински училища и детски градини
  - ✓ поддръжка на зелената система и засаждане на над 6500 дървета по основни улици и булеварди, паркове и градини в София и над 1000 дка залесени територии в крайградските райони
  - ✓ публикуване на данните от автоматизираната система за контрол качеството на атмосферния въздух на интернет-страницата на Столична община
- Всичко това води до качествена промяна в структурата на атмосферния въздух в Столицата**



**През 2017 г., в сравнение с 2011 г., нивата на:**

- ✓ Бензен
- ✓ Серен диоксид
- ✓ Олово
- ✓ Въглероден окис
- ✓ Азотен окис

**се поддържат трайно под нормите**, като показателите от годишните замервания съответстват на нормативните изисквания по нормирани показатели.

**Тенденцията на показателите отчита продължаващо намаляване на концентрациите на вредни вещества от 2011 г.**

Последният показател, който не е в норма, това са Фините прахови частици (ФПЧ). Върху тях и тяхното трайно поддържане в нормите се фокусира и новата Програма



## **Мерките в Програмата и Плана за изпълнение към нея, са насочени към:**

- ✓ Мерки за намаляване на емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  от битовото отопление и отопление на обществени сгради;
- ✓ Мерки за намаляване емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  от транспорта;
- ✓ Информационни мерки за намаляване емисиите на  $\text{ФПЧ}_{10}$  – информационна обезпеченост и осведомяване на гражданите;
- ✓ Мерки за намаляване на организирани и неорганизиран прахови емисии с разнороден произход;

Обособени в групи като краткосрочни, средносрочни и дългосрочни



## **Водещи мерки за изпълнение през 2017 г. (1):**

- ✓ Разработване и внедряване на система за прогнозиране на замърсяванията с обseg 48 часа и въвеждане на последващи управленски решения
- ✓ Извършване на проучване за броя на домакинствата във всички райони и квартали на СО, използващи твърди горива, видовете и количествата на тези горива
- ✓ Разработване и пилотно въвеждане на схема и мерки за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради
- ✓ Засилени проверки в кварталите за нерегламентирано изгаряне на гуми и пластмаси
- ✓ Засилени проверки на строителните обекти
- ✓ Въвеждане на по-строг контрол върху контролно – техническите пунктове за периодични прегледи на пътни превозни средства
- ✓ Обособяване на еднопосочно движение, където е приложимо
- ✓ Увеличаване броя на засадените дървета в междублоковите пространства, паркове и улици и изграждане на зелени филтри
- ✓ Реализиране на мерки по Чл28а от Закона за чистотата на атмосферния въздух



## **Водещи мерки за изпълнение през 2017 г. (2):**

- ✓ Въвеждане на интелигентна система за контрол на трафика (обхваща 180 кръстовища)
- ✓ Изграждане на система за отдаване на велосипеди под наем (400 бр велосипеди)
- ✓ Изграждане на велосипедни алеи (2017 – 16 км; 2018-19 – 40-50км)
- ✓ Увеличаване на честотата на миене на улиците и механизизиране на метенето
- ✓ Партньорства за иновативни инициативи и прилагане на пилотни проекти /проекти/технологии/продукти, свързани с подобряване на качеството на атмосферния въздух в сектор битовото отопление и сектор транспорт
- ✓ Изготвяне на проектно предложение по ОП „Околна среда 2014 - 2020“, с мерки, адресиращи замърсяването от битово отопление и транспорт



- ✓ Инициране на предложение за разработване на Национална програма за финансиране подмяната на остарели отоплителни инсталации, пречистващи въздуха системи и други мерки, щадящи околната среда за домакинствата
- ✓ Инициране на предложение за промяна в националната нормативна уредба (Наредба номер 32 на МТ - при извършване на периодичните прегледи на моторните превозни средства, да бъде въведено поставянето на задължителен маркировъчен стикер за екологичния клас на всички автомобили);
- ✓ Инициране на предложение за увеличаване контрола върху пунктовете за технически преглед на ППС с оглед недопускане в движение на средства без системи за очистване на отработените газове





## Водещи мерки за изпълнение през 2018/2019г. :

- ✓ Изпълнение на проекти за повишаване на енергийната ефективност на общински сгради
- ✓ Възстановяване, поддържане и създаване на нови зелени площи
- ✓ Тестово въвеждане на сензори за КАВ, тестово въвеждане на филтри на отоплителните комини в домакинствата -проект по Програма BalkanMed
- ✓ Пускане в експлоатация на трети лъч на метрото в София
- ✓ Въвеждане на нови бус-ленти, където е възможно по улиците и булевардите
- ✓ Създаване на нови, буферни паркинги при началните и крайните спирки на Софийското метро, със стимули за ползване на градския транспорт
- ✓ Текущ и основен ремонт на улици и булеварди, на тротоарни настилки и изграждане на нови улици
- ✓ Инициране на предложение за промени в нормативната уредба на данъчното законодателство, с цел определяне на данъка върху МПС според екологичните характеристики на автомобила



## Водещи мерки за изпълнение през 2020 г. :

- ✓ Изпълнение на проекти за подмяна на неефективни по отношение на КАВ форми на отопление на жилищни сгради
- ✓ Проучване и реализиране на възможности за подпомагане на социално слаби граждани с по-качествени твърди горива, които са нискоемисионни характеристики
- ✓ Привеждане на целия автобусен парк на “Столичен автотранспорт” ЕАД в съответствие с евростандарт EURO 6
- ✓ Въвеждане на диференцирани такси за паркиране или други икономически средства за избягване на задръстванията в централната градска част



**Благодаря за  
вниманието!**